

상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2021년 하반기 정밀안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

신계교

2021.12

(주)명성엔지니어링

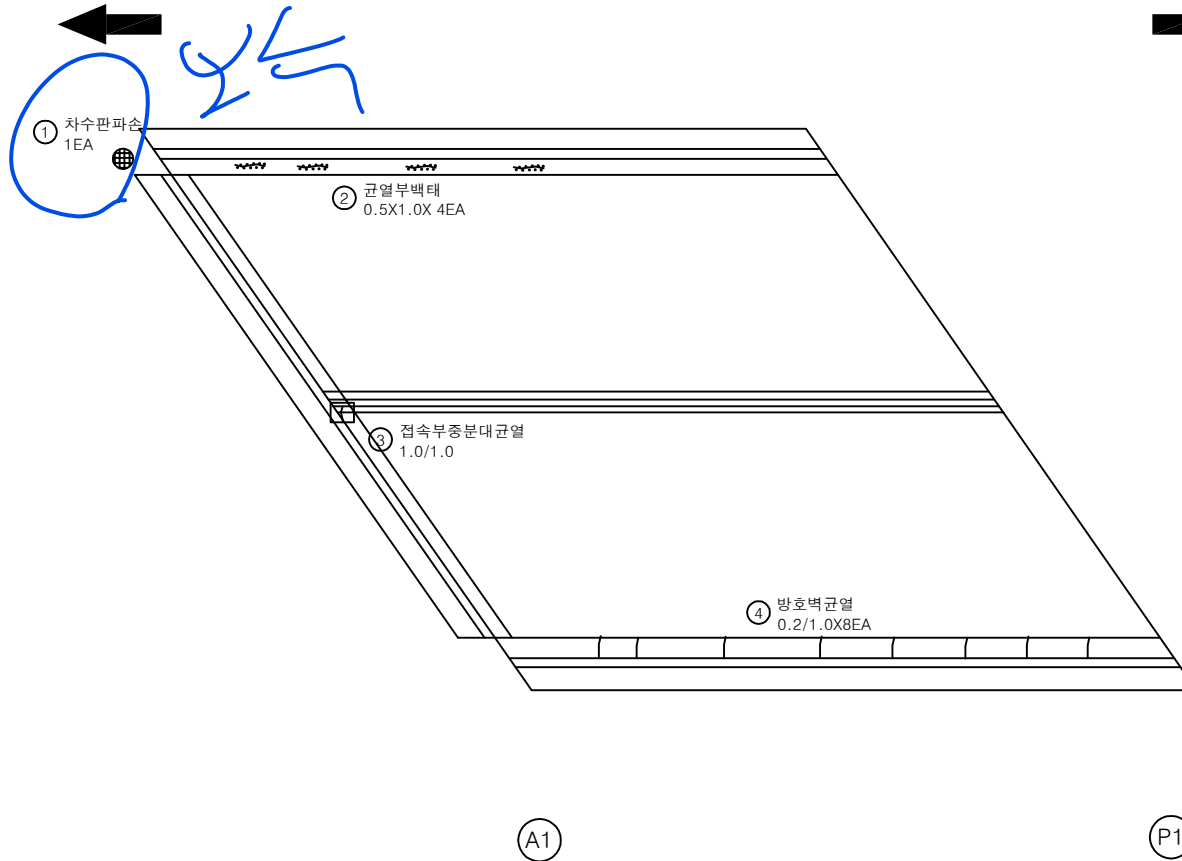
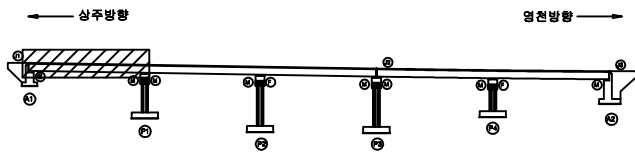
상주·영천방향

## 손상물량표

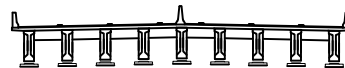
| 번호 | 손상내용         | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|--------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 차수판파손<br>1EA |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |    |
| 2  | 균열부백태        |           | 0.5       | 1.0       | 2.00 | m <sup>2</sup> | 4  |    |
| 3  | 접속부중분대균열     | 1.0       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |    |
| 4  | 방호벽균열        | 0.2       | 1.0       |           | 8.00 | m              | 8  |    |
| 5  |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |              |           |           |           |      |                |    |    |

상주 방향

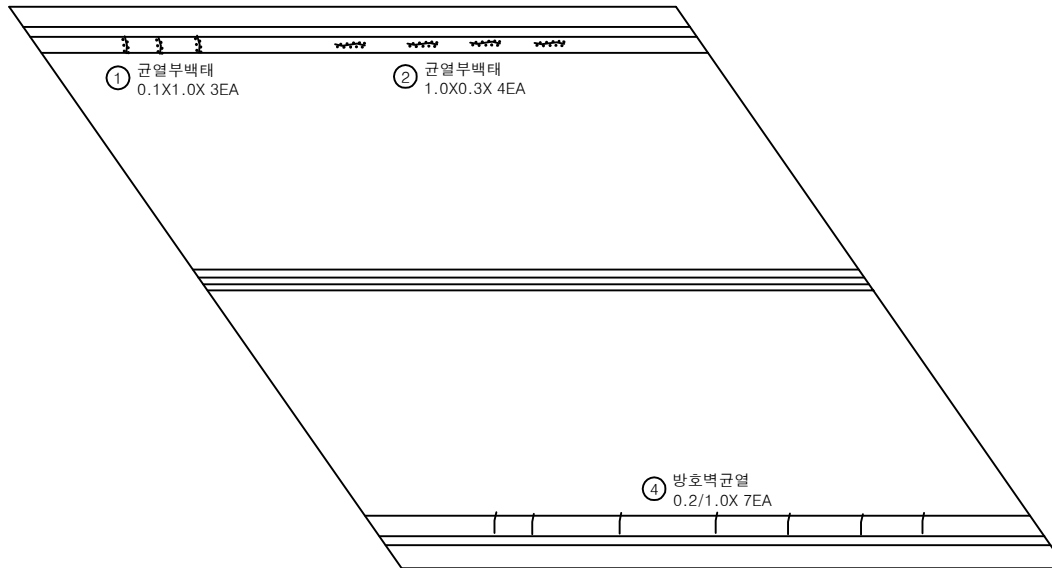
영천 방향

KEY  
PLAN

SECTION

범  
례

|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 | 01                                                   |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |

상주 방향  
←영천 방향  
→

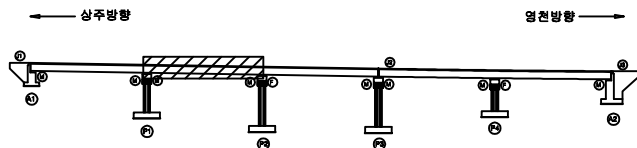
P1

P2

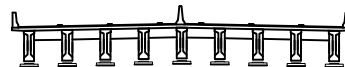
## 손상 물량 표

| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 균열부백태 |           | 0.1       | 1.0       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 2  | 균열부백태 |           | 1.0       | 0.3       | 1.20 | m <sup>2</sup> | 4  |    |
| 3  | 방호벽균열 | 0.2       | 1.0       |           | 7.00 | m              | 7  |    |
| 4  |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |       |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN

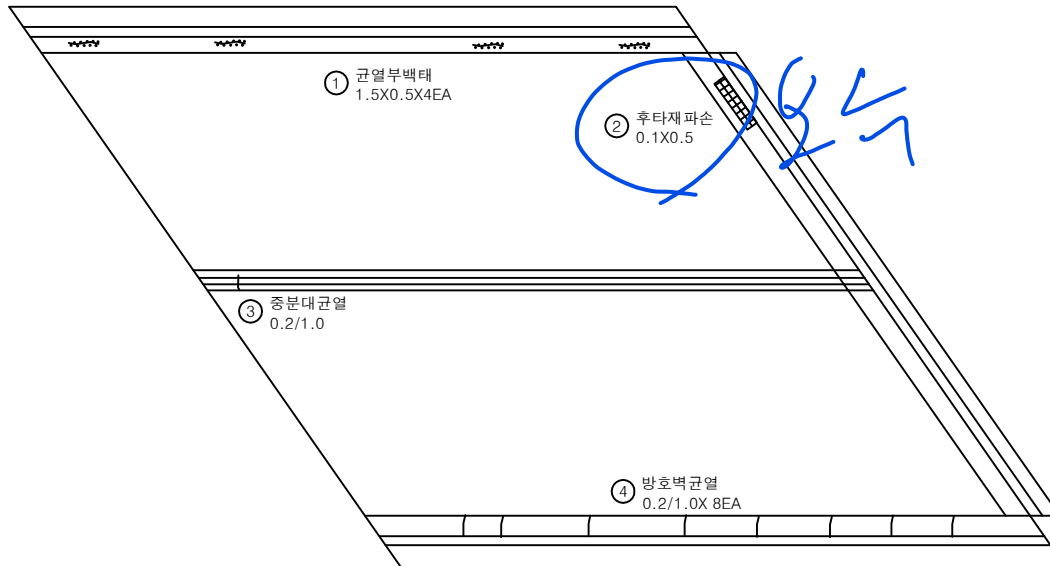


SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·위자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 02                                                   |

상주 방향  
←영천 방향  
→

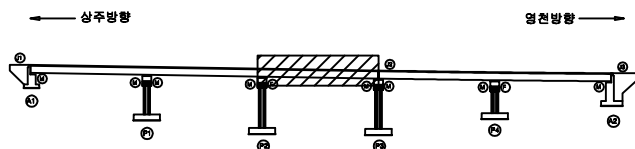
P2

P3

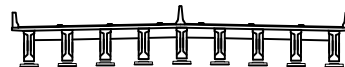
손상 물량 표

| 번호 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 균열부백태  |           | 1.5       | 0.5       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 4  |         |
| 2  | 후타재 파손 |           | 0.1       | 0.5       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'상 보수 |
| 3  | 중분대균열  | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |         |
| 4  | 방호벽균열  | 0.2       | 1.0       |           | 8.00 | m              | 8  |         |
| 5  |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |        |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

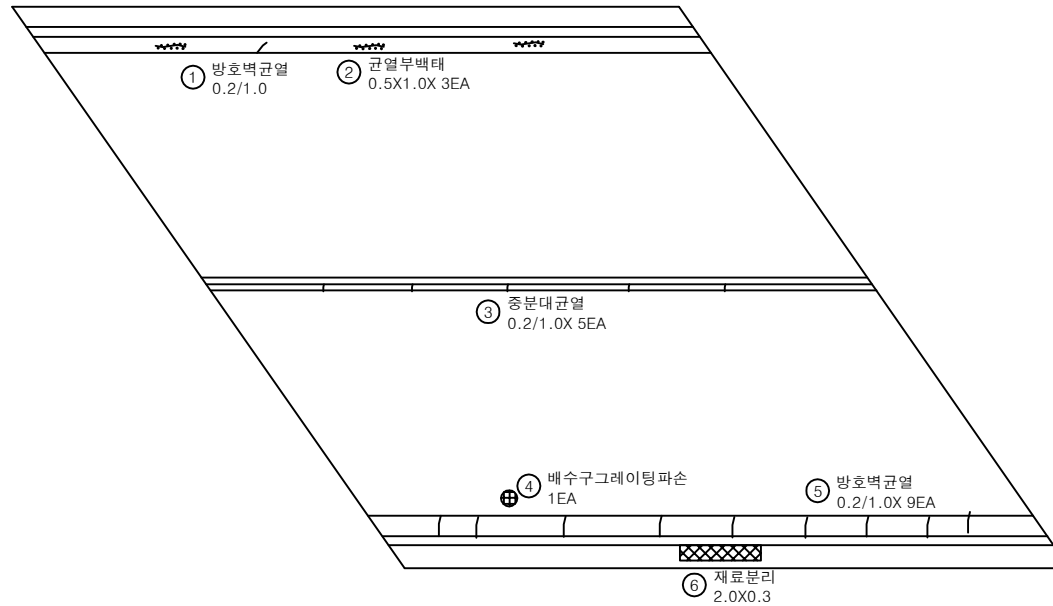
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·위자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 03                                                   |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향

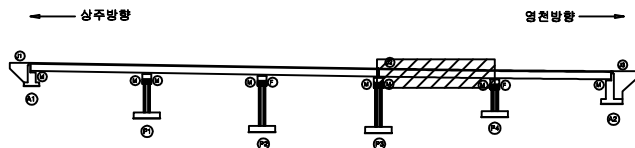


P3

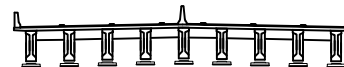
P4

| 번호 | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 방호벽균열     | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |    |
| 2  | 균열부백태     |           | 0.5       | 1.0       | 1.50 | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 3  | 중분대균열     | 0.2       | 1.0       |           | 5.00 | m              | 5  |    |
| 4  | 배수구그레이팅파손 |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |    |
| 5  | 방호벽균열     | 0.2       | 1.0       |           | 9.00 | m              | 1  |    |
| 6  | 재료분리      |           | 2.0       | 0.3       | 0.60 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |           |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



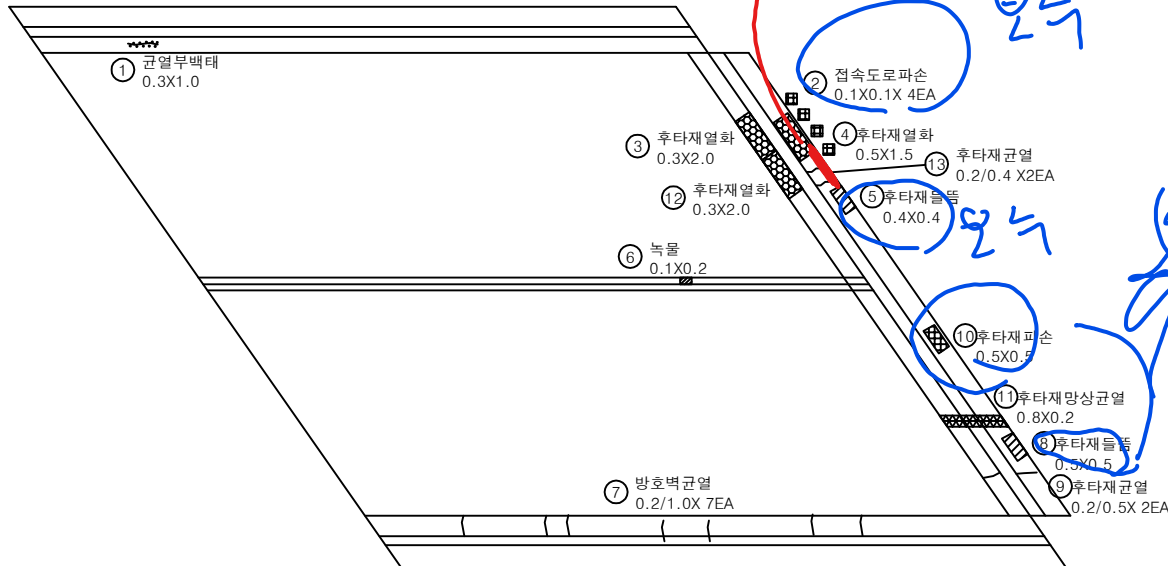
범례

|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 | 04                                                   |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |

## 손상물량표

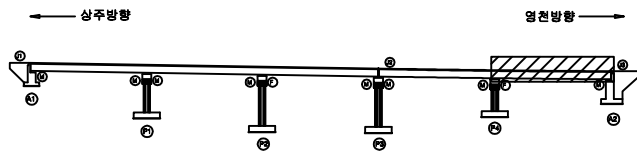
상주 방향

영천 방향

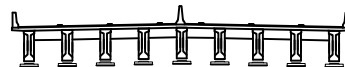


| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 균열무백태   |           | 0.3       | 1.0       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 2  | 점속도로파손  |           | 0.1       | 0.1       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 4  | 21'상 보수 |
| 3  | 후타재열화   |           | 0.3       | 2.0       | 0.60 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 4  | 후타재열화   |           | 0.5       | 1.5       | 0.75 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 5  | 후타재열화   |           | 0.4       | 0.4       | 0.16 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'상 보수 |
| 6  | 녹물      |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 7  | 방호벽균열   | 0.2       | 1.0       |           | 7.00 | m              | 7  |         |
| 8  | 후타재열화   |           | 0.5       | 0.5       | 0.25 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 9  | 후타재균열   | 0.2       | 0.5       |           | 1.00 | m              | 2  | 21'상 보수 |
| 10 | 후타재파손   |           | 0.5       | 0.5       | 0.25 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'상 보수 |
| 11 | 후타재망상균열 |           | 0.8       | 0.2       | 0.16 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'상 보수 |
| 12 | 후타재열화   |           | 0.3       | 2.0       | 0.60 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규      |
| 13 | 후타재균열   | 0.2       | 0.4       |           | 0.80 | m              | 2  | 신규      |
| 14 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |         |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·위자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 05                                                   |

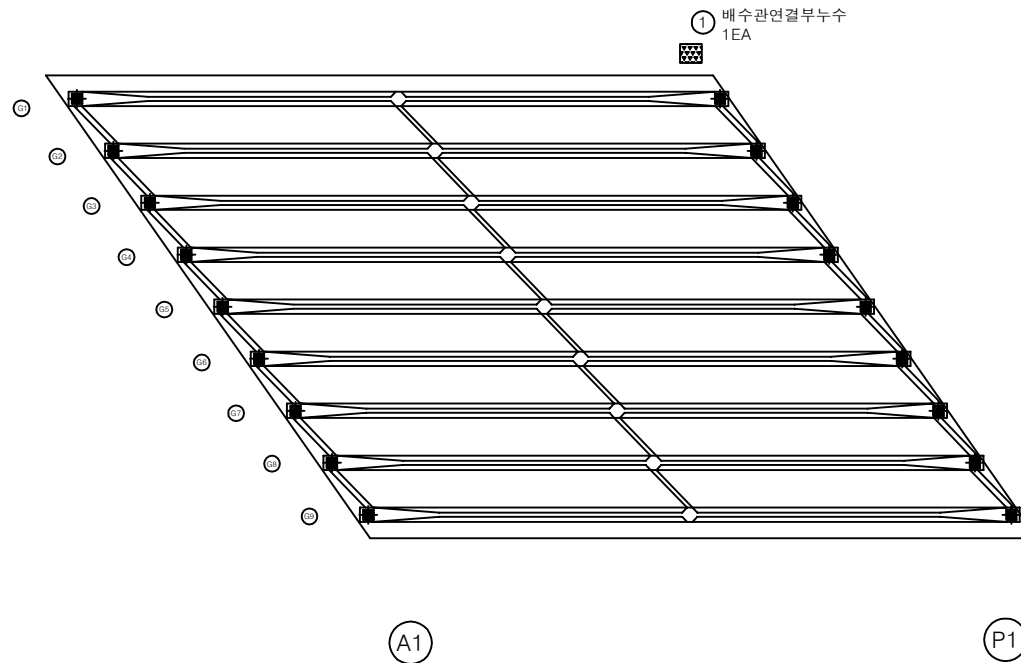
## 손상물량표

| 번호 | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 배수관연결부누수 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  | 신규 |
| 2  |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |          |           |           |           |      |    |    |    |

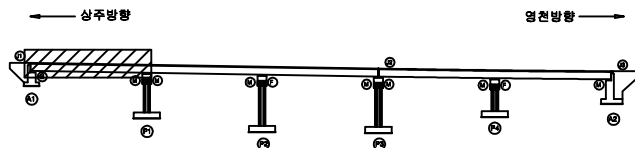
상주 방향



영천 방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 06                                                   |



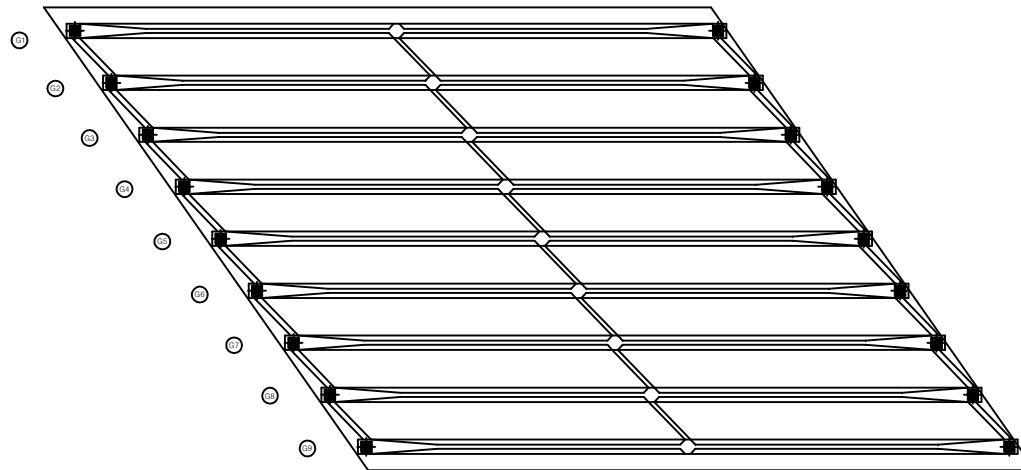
## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주 방향



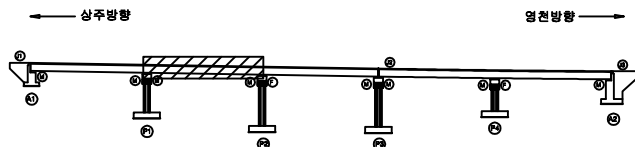
영천 방향



P1

P2

KEY PLAN

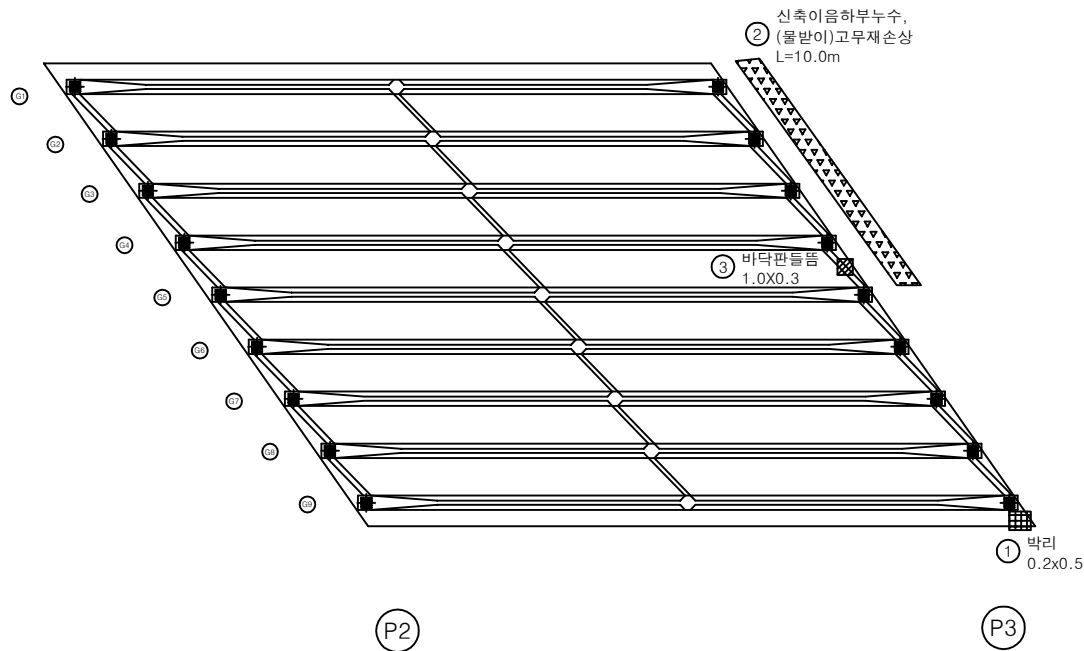


SECTION



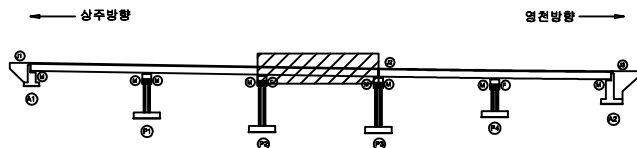
범례

|    |      |      |                                                      |
|----|------|------|------------------------------------------------------|
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 용역명                                                  |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 점검기관                                                 |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 도면번호                                                 |
| 균열 | 망상균열 | 재료분리 | 07                                                   |

상주 방향  
←영천 방향  
→

손상 물량 표

| 번호 | 손상내용                 | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|----------------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |                      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 박리                   |           | 0.2       | 0.5       | 1.00  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 신축이음하부누수, (물받이)고무재손상 |           | 10.0      |           | 10.00 | m              | 1  | 신규 |
| 3  | 바닥판들뜸                |           | 1.0       | 0.3       | 0.30  | m <sup>2</sup> | 1  | 신규 |
| 4  |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 5  |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |                      |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |                      |           |           |           |       |                |    |    |

KEY  
PLAN

SECTION

범  
례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 핀치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·위자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 08                                                   |

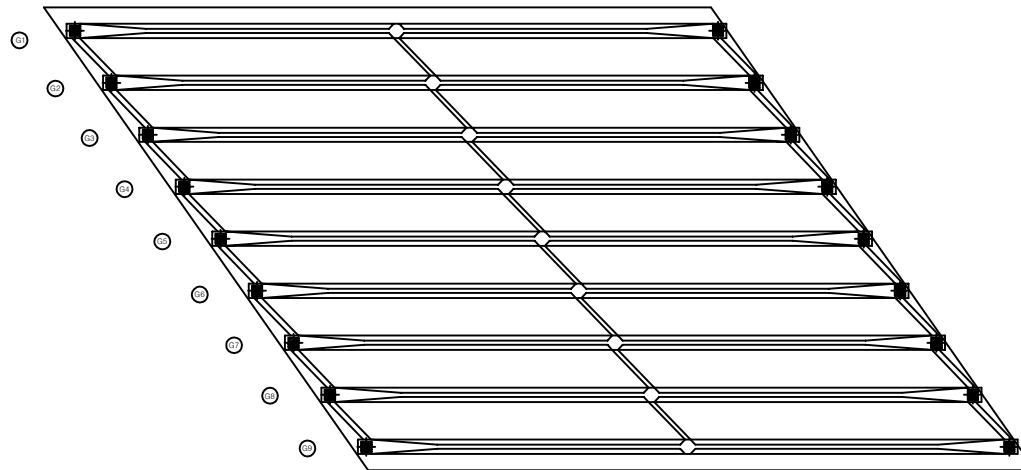
## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주 방향



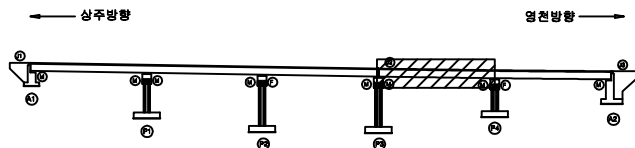
영천 방향



P3

P4

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  | 도면번호 | 09                                                   |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |

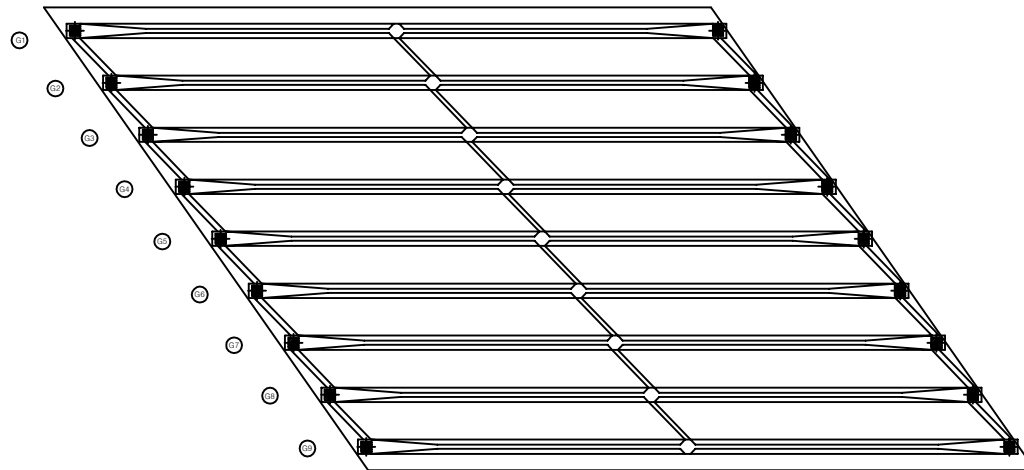
## 손상물량표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주 방향



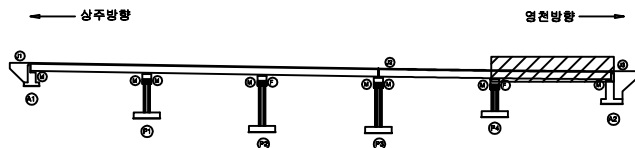
영천 방향



P4

A2

KEY PLAN



SECTION



범례

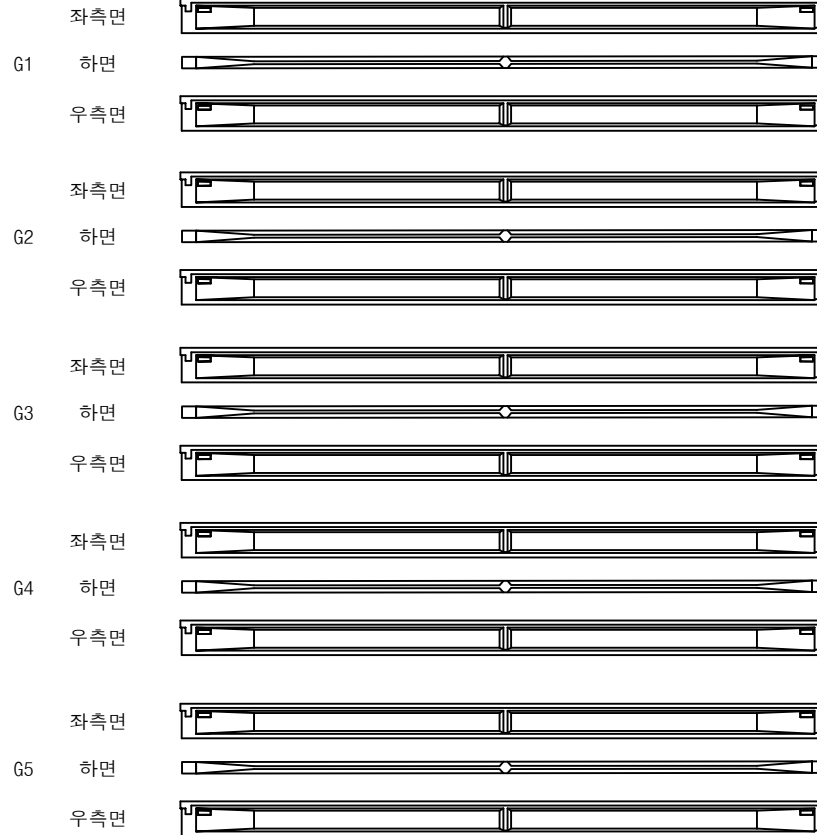
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·위자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

상주방향



영천방향

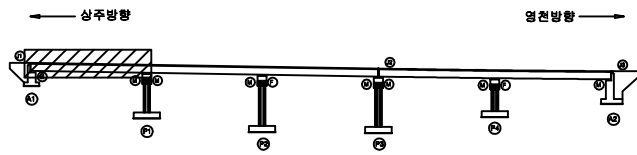


A1

P1

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·위자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |

## 손상물량표

상주방향



영천방향

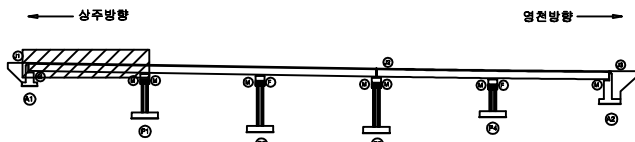


A1

P1

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

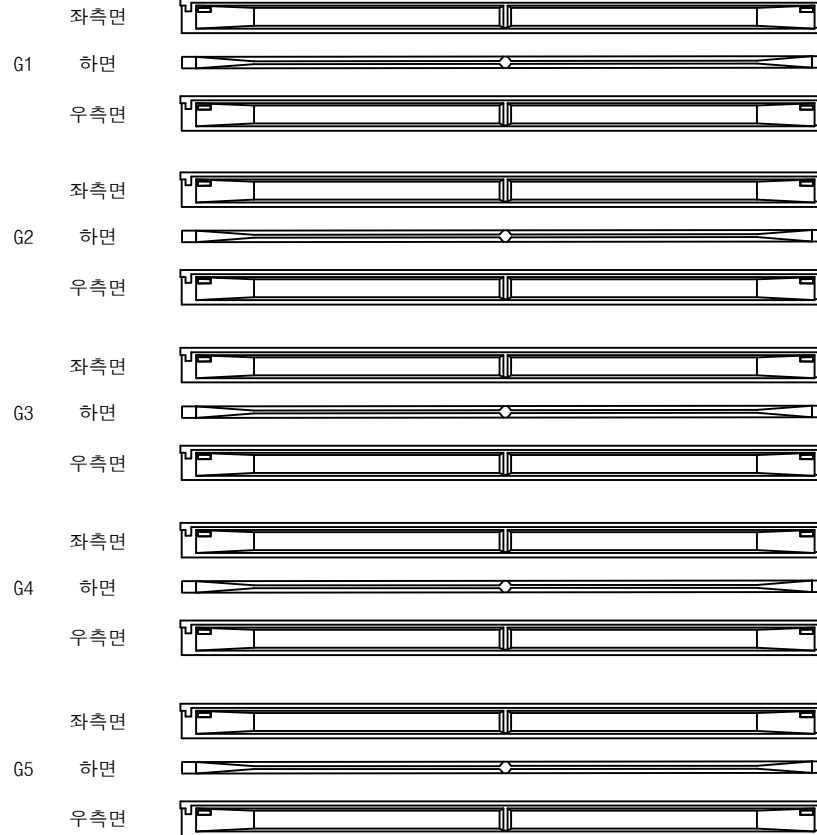
|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·위자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |

## 손상물량표

상주방향



영천방향

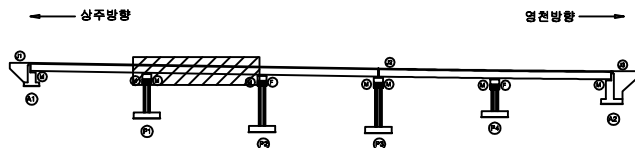


P1

P2

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·위자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  | 도면번호 |                                                      |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |

## 손상물량표

상주방향



영천방향

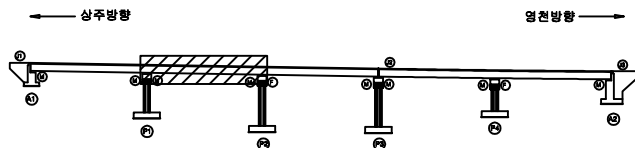


P1

P2

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



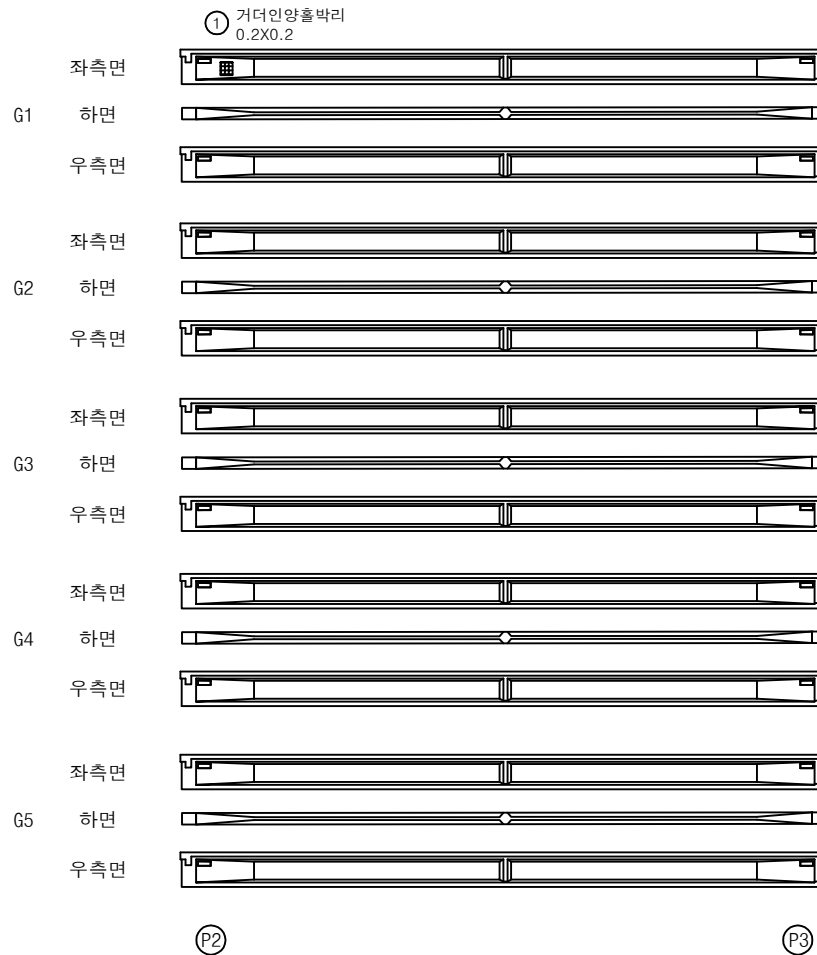
범례

|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·위자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  | 도면번호 |                                                      |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |



## 손상물량표

상주방향

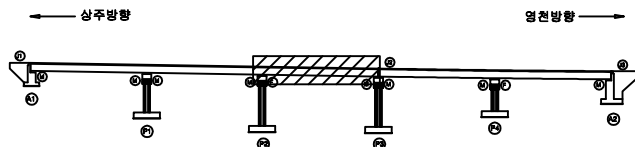


영천방향



| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 거더인양홀박리 |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규 |
| 2  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |         |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·위자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

상주방향

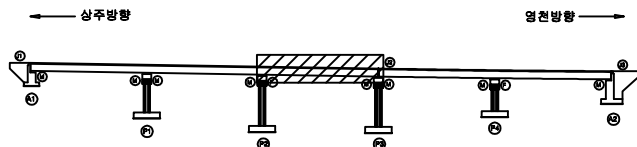


영천방향



| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



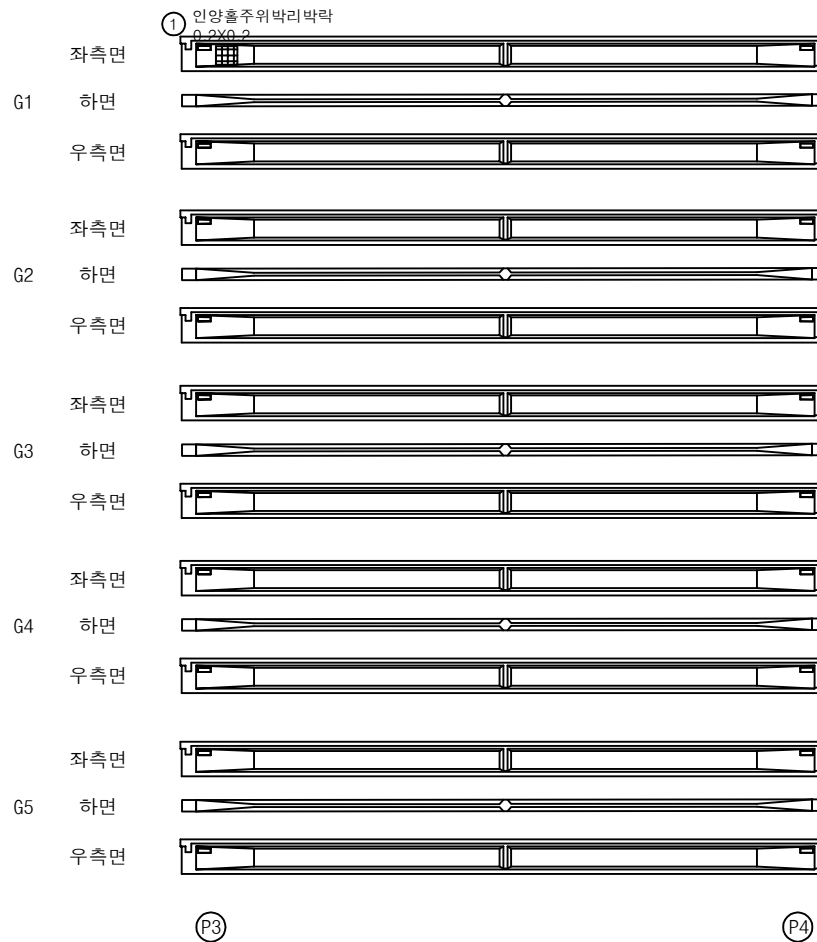
범례

|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·위자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  | 도면번호 |                                                      |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |

## 손상물량표

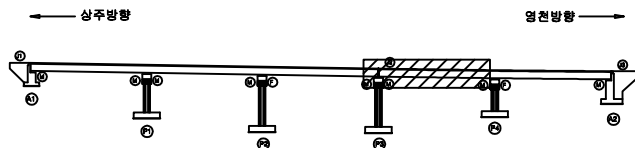
상주방향

영천방향



| 번호 | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 인양홀주위박리박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |           |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·위자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

상주방향



영천방향

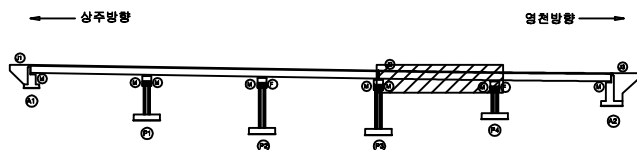


P3

P4

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

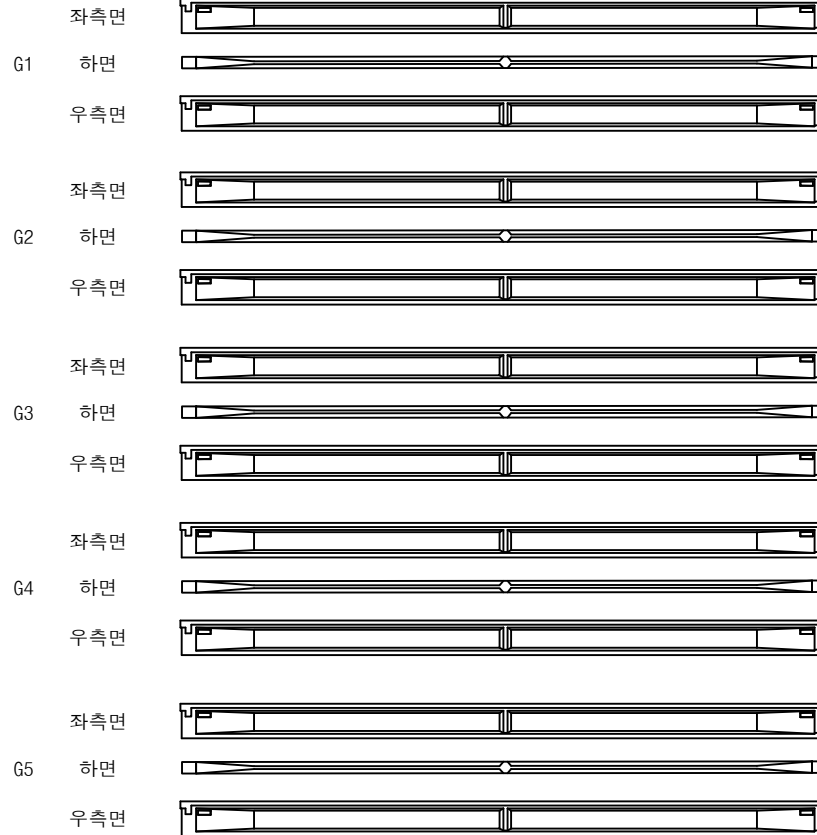
|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·위자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  | 도면번호 |                                                      |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |

## 손상물량표

상주방향



영천방향

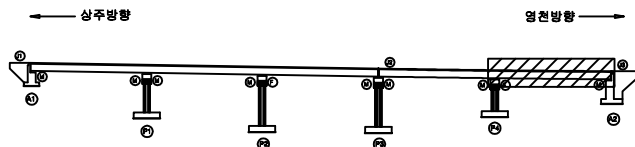


P4

A2

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|------|------------------------------------------------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·위자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                      |

## 손상물량표

상주방향



영천방향

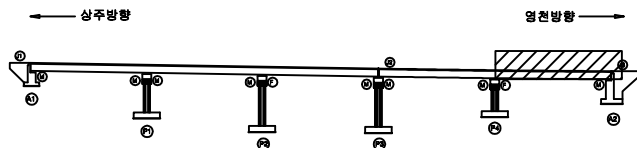


P4

A2

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·위자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 | 20                                                   |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |

## 손상물량표

상주방향

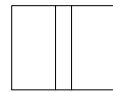


CB1

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

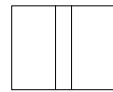


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

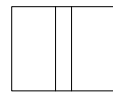


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

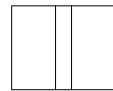


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

A1

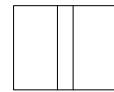
P1

CB1

G5~G6



하면 배면



전면 하면 배면

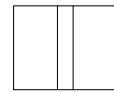


전면 하면

G6~G7



하면 배면



전면 하면 배면

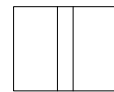


전면 하면

G7~G8



하면 배면



전면 하면 배면

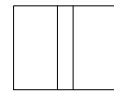


전면 하면

G8~G9



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

A1

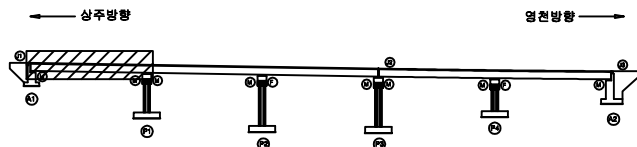
P1

영천방향



| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·화재점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

상주방향

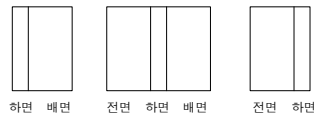


CB2

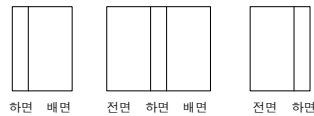
G1~G2



G2~G3



G3~G4



G4~G5



P1

P2

CB2

G5~G6



G6~G7



G7~G8



G8~G9



P1

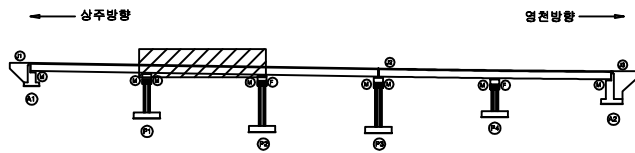
P2

영천방향



| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·화재점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |



## 손상물량표

상주방향

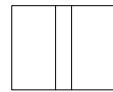


CB3

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

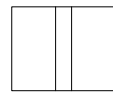


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

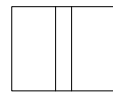


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

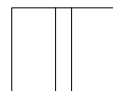


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

(P2)

(P3)

CB3

G5~G6



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G6~G7



하면 배면



전면 하면 배면

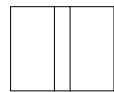


전면 하면

G7~G8



하면 배면



전면 하면 배면

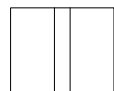


전면 하면

G8~G9



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

(P2)

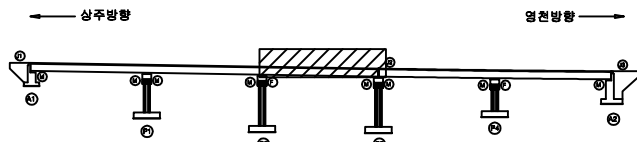
(P3)

영천방향



| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |

## 손상물량표

상주방향



CB4

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

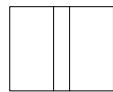


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

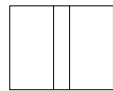


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P3

P4

CB4

G5~G6



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G6~G7



하면 배면



전면 하면 배면

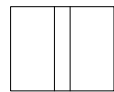


전면 하면

G7~G8



하면 배면



전면 하면 배면

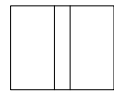


전면 하면

G8~G9



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P3

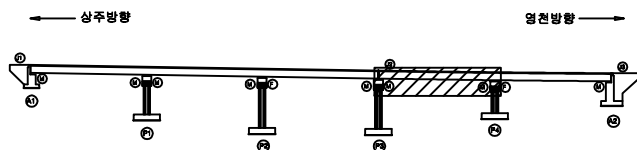
P4

영천방향



| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |

## 손상물량표

상주방향

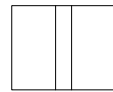


CB5

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

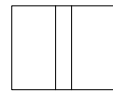


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

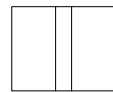


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

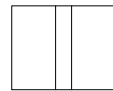


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P4

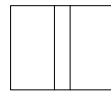
A2

CB5

G5~G6



하면 배면



전면 하면 배면

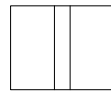


전면 하면

G6~G7



하면 배면



전면 하면 배면

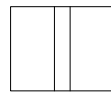


전면 하면

G7~G8



하면 배면



전면 하면 배면

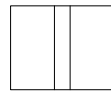


전면 하면

G8~G9



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P4

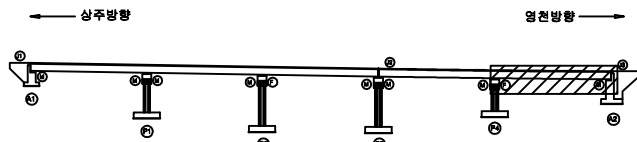
A2

영천방향



| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

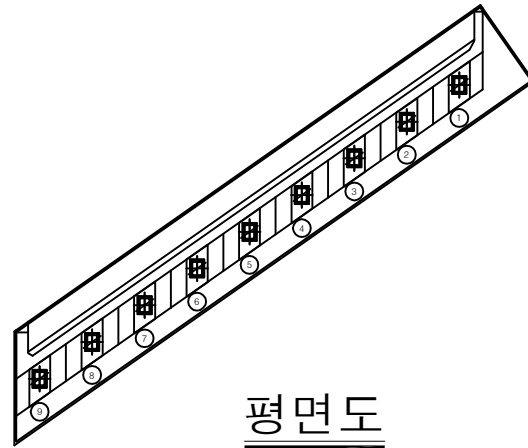


범례

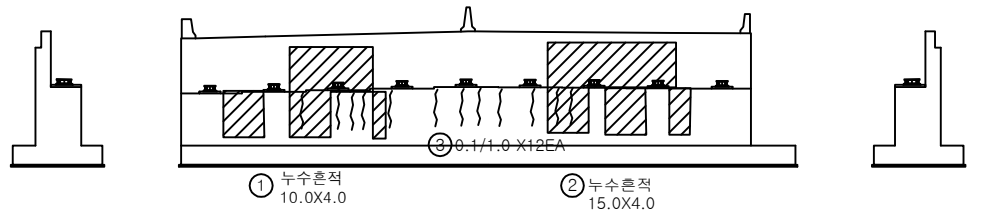
|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 | 25                                                   |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고  |
|----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|------|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |      |
| 1  | 누수흔적 |           | 10.0      | 4.0       | 40.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 손상감소 |
| 2  | 누수흔적 |           | 15.0      | 4.0       | 60.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규   |
| 3  | 균열   | 0.1       | 1.0       |           | 12.00 | m              | 12 | 신규   |
| 4  |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 5  |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 6  |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 7  |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 8  |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 9  |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 10 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 11 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 12 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 13 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 14 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 15 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 16 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 17 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 18 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 19 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 20 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 21 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 22 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 23 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 24 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 25 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 26 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 27 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 28 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 29 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 30 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 31 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 32 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 33 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 34 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 35 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 36 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 37 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 38 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 39 |      |           |           |           |       |                |    |      |
| 40 |      |           |           |           |       |                |    |      |



평면도

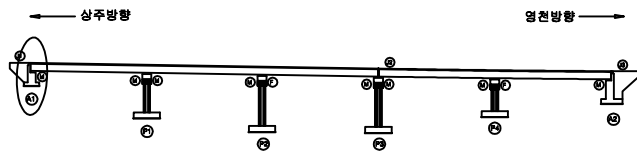


날개벽

정면

날개벽

KEY PLAN



SECTION

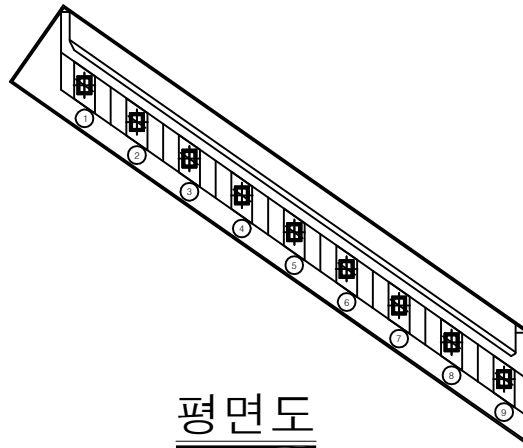


범례

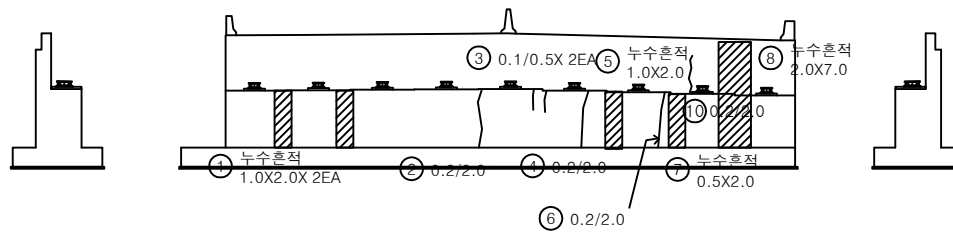
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·위자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고     |
|----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|---------|
|    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 누수흔적 |           | 1.0       | 2.0       | 4.00  | m <sup>2</sup> | 2  |         |
| 2  | 균열   | 0.2       | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1  | 21'상 보수 |
| 3  | 균열   | 0.1       | 0.5       |           | 1.00  | m              | 2  |         |
| 4  | 균열   | 0.2       | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1  |         |
| 5  | 누수흔적 |           | 1.0       | 2.0       | 2.00  | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 6  | 균열   | 0.2       | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1  |         |
| 7  | 누수흔적 |           | 0.5       | 2.0       | 1.00  | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 8  | 누수흔적 |           | 2.0       | 7.0       | 14.00 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 9  | 균열   | 0.2       | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1  | 신규      |
| 10 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 11 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 12 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 13 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 14 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 15 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 16 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 17 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 18 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 19 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 20 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 21 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 22 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 23 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 24 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 25 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 26 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 27 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 28 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 29 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 30 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 31 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 32 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 33 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 34 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 35 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 36 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 37 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 38 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 39 |      |           |           |           |       |                |    |         |
| 40 |      |           |           |           |       |                |    |         |



평면도

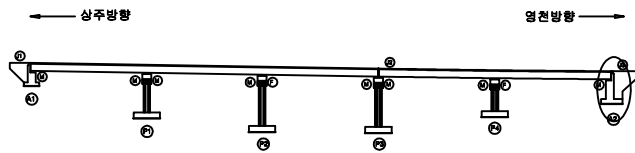


정면

날개벽

날개벽

KEY PLAN



SECTION

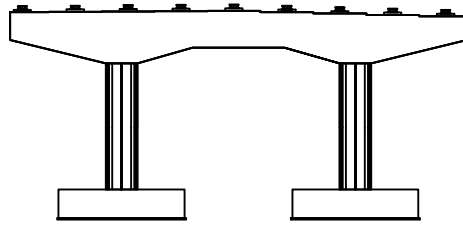


범례

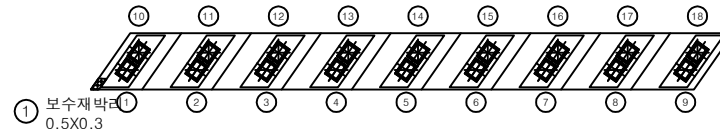
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·위자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

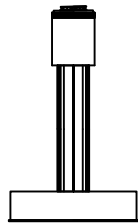
| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고    |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-------|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |       |
| 1  | 보수재박리 |           | 0.5       | 0.3       | 0.15 | m <sup>2</sup> | 1  | 손상명변경 |
| 2  | 균열    | 0.1       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |       |
| 3  | 균열    | 0.1       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |       |
| 4  | 균열    | 0.2       | 0.5       |           | 1.50 | m              | 3  |       |
| 5  |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 6  |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 7  |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 8  |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 9  |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 10 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 11 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 12 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 13 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 14 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 15 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 16 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 17 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 18 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 19 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 20 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 21 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 22 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 23 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 24 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 25 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 26 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 27 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 28 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 29 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 30 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 31 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 32 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 33 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 34 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 35 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 36 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 37 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 38 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 39 |       |           |           |           |      |                |    |       |
| 40 |       |           |           |           |      |                |    |       |



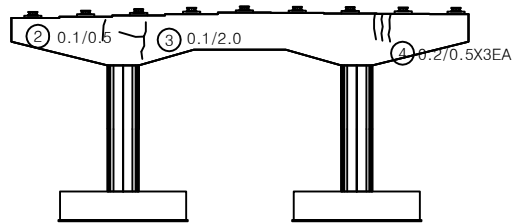
정면



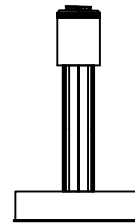
평면도



좌측면

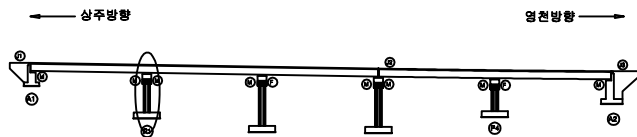


배면

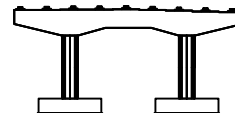


우측면

KEY PLAN



SECTION

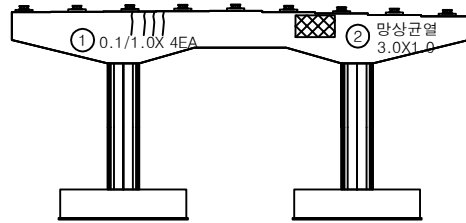


범례

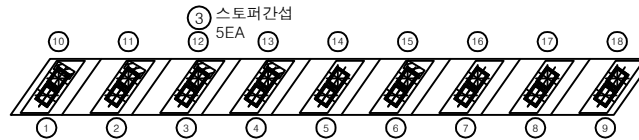
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·위자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

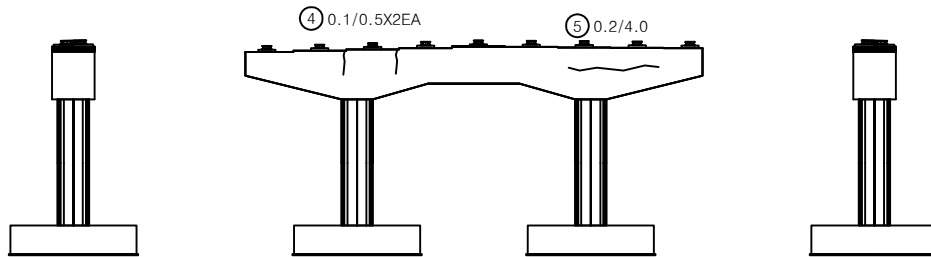
| 번호 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                | 비고        |
|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|-----------|
|    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             |           |
| 1  | 균열    | 0.1       | 1.0       |           | 4.00 | m              | 4         |
| 2  | 망상균열  |           | 3.0       | 1.0       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 1 21'상 보수 |
| 3  | 스토퍼간섭 |           |           |           | 5.00 | EA             | 5         |
| 4  | 균열    | 0.1       | 0.5       |           | 1.00 | m              | 2         |
| 5  | 균열    | 0.2       | 4.0       |           | 4.00 | m              | 1 신규      |
| 6  |       |           |           |           |      |                |           |
| 7  |       |           |           |           |      |                |           |
| 8  |       |           |           |           |      |                |           |
| 9  |       |           |           |           |      |                |           |
| 10 |       |           |           |           |      |                |           |
| 11 |       |           |           |           |      |                |           |
| 12 |       |           |           |           |      |                |           |
| 13 |       |           |           |           |      |                |           |
| 14 |       |           |           |           |      |                |           |
| 15 |       |           |           |           |      |                |           |
| 16 |       |           |           |           |      |                |           |
| 17 |       |           |           |           |      |                |           |
| 18 |       |           |           |           |      |                |           |
| 19 |       |           |           |           |      |                |           |
| 20 |       |           |           |           |      |                |           |
| 21 |       |           |           |           |      |                |           |
| 22 |       |           |           |           |      |                |           |
| 23 |       |           |           |           |      |                |           |
| 24 |       |           |           |           |      |                |           |
| 25 |       |           |           |           |      |                |           |
| 26 |       |           |           |           |      |                |           |
| 27 |       |           |           |           |      |                |           |
| 28 |       |           |           |           |      |                |           |
| 29 |       |           |           |           |      |                |           |
| 30 |       |           |           |           |      |                |           |
| 31 |       |           |           |           |      |                |           |
| 32 |       |           |           |           |      |                |           |
| 33 |       |           |           |           |      |                |           |
| 34 |       |           |           |           |      |                |           |
| 35 |       |           |           |           |      |                |           |
| 36 |       |           |           |           |      |                |           |
| 37 |       |           |           |           |      |                |           |
| 38 |       |           |           |           |      |                |           |
| 39 |       |           |           |           |      |                |           |
| 40 |       |           |           |           |      |                |           |



정면



평면도

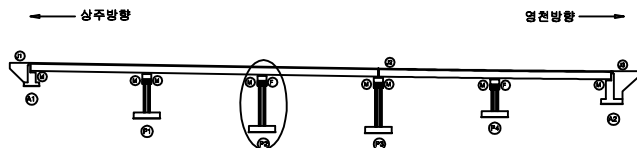


좌측면

배면

우측면

KEY PLAN



SECTION

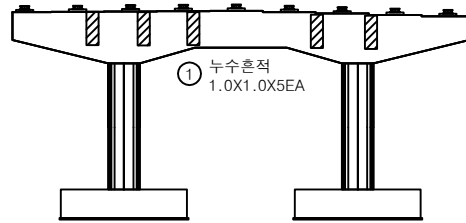


범례

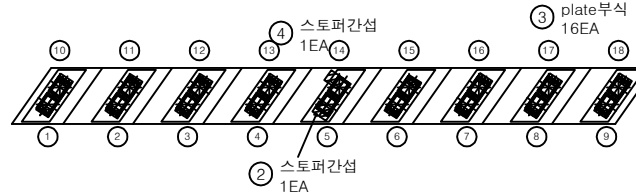
|  |        |  |        |  |      |                                                      |             |
|--|--------|--|--------|--|------|------------------------------------------------------|-------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처                                                  | 상주영천고속도로(주) |
|  | 핀치, 강동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   | 용역명                                                  |             |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 외적물  | 상주영천고속도로 시설물 안전·위자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀단면점검) |             |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 점검기관                                                 | (주)평성엔지니어링  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도면번호                                                 |             |

## 손상물량표

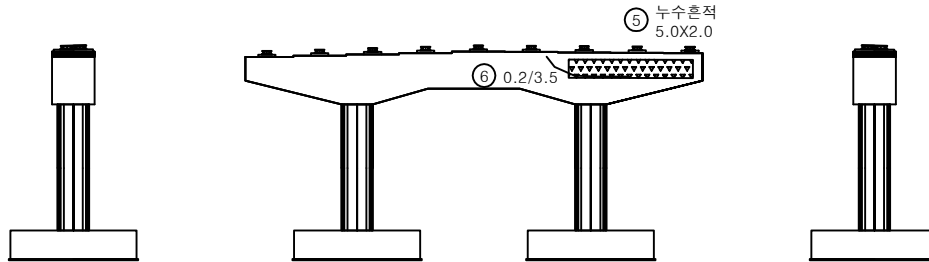
| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 누수흔적    |           | 1.0       | 1.0       | 5.00  | m <sup>2</sup> | 5  |    |
| 2  | 스토퍼간섭   |           |           |           | 1.00  | EA             | 1  |    |
| 3  | plate부식 |           |           |           | 16.0  | EA             | 16 |    |
| 4  | 스토퍼간섭   |           |           |           | 1.00  | EA             | 1  | 신규 |
| 5  | 누수흔적    |           | 5.0       | 2.0       | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 신규 |
| 6  | 균열      | 0.2       | 3.5       |           | 3.50  | m              | 1  | 신규 |
| 7  |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |         |           |           |           |       |                |    |    |



정면



평면도

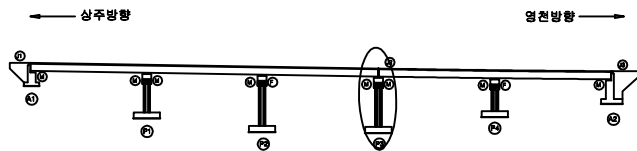


좌측면

배면

우측면

KEY PLAN



SECTION

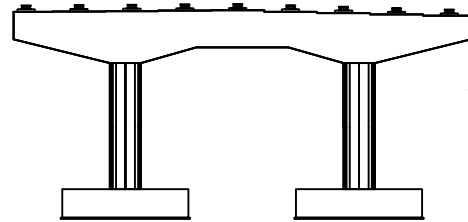


범례

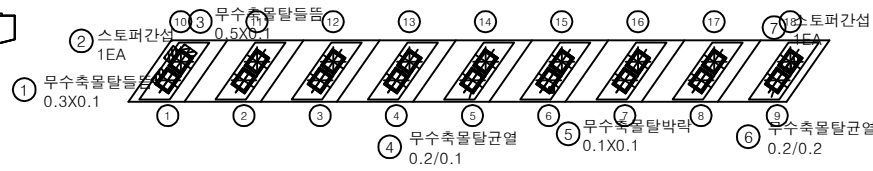
|  |        |  |        |  |      |      |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|------|------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·위자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그을음  | 도면번호 |                                                      |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                      |



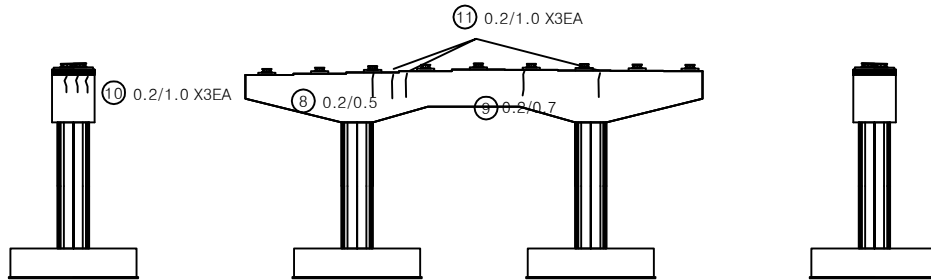
## 손 상 물 량 표



정면



평면도



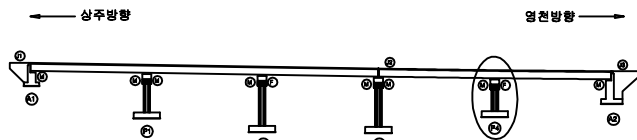
좌측면

배면

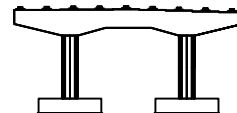
우측면

| 번호 | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 무수축물탈돌출 |           | 0.3       | 0.1       | 0.03 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 2  | 스토퍼간섭   |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |         |
| 3  | 무수축물탈돌출 |           | 0.5       | 0.1       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 4  | 무수축물탈균열 | 0.2       | 0.1       |           | 0.10 | m              | 1  |         |
| 5  | 무수축물탈박락 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 6  | 무수축물탈균열 | 0.2       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |         |
| 7  | 스토퍼간섭   |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |         |
| 8  | 균열      | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |         |
| 9  | 균열      | 0.2       | 0.7       |           | 0.70 | m              | 1  | 21'하 보수 |
| 10 | 균열      | 0.2       | 1.0       |           | 3.00 | m              | 3  | 신규      |
| 11 | 균열      | 0.2       | 1.0       |           | 3.00 | m              | 3  | 신규      |
| 12 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |         |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·위자점검 및 성능평가 용역<br>(2021년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |